Из «моно» в «стерео»

Локомотивами экономического развития региона могут стать моногорода

Бремя молодых

Попадание в число ТОСЭР предусматривает немалые льготы и преференции для инвесторов, как по налогам, так и в части предоставляемой инфраструктуры и земельных участков. Иными словами, участие в федеральной программе помогает диверсифицировать экономику и, образно говоря, перейти из разряда «моно» в «стерео». В список российских моногородов вошла шестерка из Башкортостана: Белебей, Белорецк, Благовещенск, Кумертау, Нефтекамск, Учалы. Первыми сумели получить статус ТОСЭР Белебей и Кумертау. Не знаю, совпадение ли, но подход к работе с многочисленными федеральными программами изменился с приходом к управлению молодых сити-менеджеров.

— Достижению положительных результатов развития нашей территории, безусловно, способствовало содействие руководства республики, — отмечает глава администрации Белебеевского района Азат Сахабиев. — Глава Башкортостана лично встречался с рабочими группами по модернизации моногородов, проводил совещания. Минэкономразвития активно участвовало в решении этого вопроса. Так что результат можно считать коллективным.

Предпосылкой движения Белебея в сторону создания ТОСЭР стало ухудшение социальных и экономических условий в городе, рассказывают о предыстории в администрации, — высокий уровень безработицы, спад производства на градообразующих предприятиях, рост социальной напряженности.

— Экономика города завязана на автопроме, — поясняет Азат Сахабиев. — Семьдесят процентов промпредприятий работают на автомобильную промышленность. И лет пять назад, когда только заговорили о кризисе, отечественный автопром начал хромать. Наши предприятия-поставщики автозаводов тоже стали испытывать трудности. Для наглядности: в 1998 году на них работало 12 тысяч человек, в 2004-м — уже семь тысяч, а сегодня — около четырех тысяч. Конечно, диверсификацию мы старались вести и раньше. Теперь доля градообразующего предприятия в экономике района не такая подавляющая: пять миллиардов рублей из 28 миллиардов, полученных нами в 2015 году. А ведь еще несколько лет назад были те же пять миллиардов, но из 16.

Сырный бренд

Автоград, каким ранее считался Белебей, вполне может скоро стать центром пищевой промышленности юго-западной части республики. Одним из основных инфраструктурных проектов, на основании которого город защитил заявку в Фонде развития моногородов, стал местный молочный комбинат. «Белебеевский сыр» уже превратился в узнаваемый бренд республики.

Продукцию предприятия можно купить не только в магазинах Башкирии, но и по всей России. Ваш корреспондент, к примеру, закусывал бутербродами с белебеевским сыром на новороссийских и анапских пляжах.

Впрочем, на самом комбинате считают, что резервы увеличения продукции не исчерпаны. Но для этого нужно расширять производство, здесь уже строят новые цеха. Однако проблема в том, что очистные сооружения при увеличении производства не справятся со своей задачей.

— Проект очистных сооружений можно считать уникальным для России, — рассказали журналистам на комбинате. — Из биогаза, производимого бактериями при очистке, будет вырабатываться электричество, которого хватит на поддержание очистного комплекса. Правда, в Фонде моногородов посчитали, что эта часть проекта не относится к ограничению инфраструктуры, и исключили ее из поддержки. Но мы сами это профинансируем.

Получается, в Год экологии в Белебее запустят современный, технологичный экологический проект. Кроме того, появятся новые рабочие места, возможность увеличить производство и, как результат, пополнить местный бюджет. Льготы резидентам ТОСЭР первоначально уменьшат поступления в бюджет, но мультипликативный эффект, увеличение поступлений от НДФЛ должны нивелировать это выпадение. А в перспективе вывести всю экономику региона на траекторию уверенного роста.

Ведь кроме «Белебеевского сыра» к местным брендам скоро можно будет отнести и белебеевские мясные деликатесы. Одним из пяти защищенных в Фонде проектов стало строительство мясоперерабатывающего предприятия на две тысячи голов и селекционно-генетического центра. Он, по мнению Азата Сахабиева, должен вовлечь в свою орбиту не только Белебеевский, но и близлежащие районы. Только по этому проекту будет создано 1,1 тысячи новых рабочих мест, а объем инвестиционных вложений составит 3,8 млрд рублей.

— При полной реализации проектов будет создан кластер по переработке сельхозпродукции, — говорит Азат Сахабиев. — Это приведет к притоку сырья на переработку из близлежащих районов, а значит, поможет увеличить его производство и даст толчок для развития соседям. Поэтому нельзя рассматривать наши проекты в отрыве от общих задач. Мы сможем существенно расширить территорию роста, развивая те секторы экономики, которые востребованы в смежных с городом районах, выступим драйверами социально-экономического развития всего юго-западного субрегиона.

Промышленный узел

После подписания постановления о создании ТОСЭР «Белебей» количество обращений предпринимателей в администрацию увеличилось. О своих намерениях по созданию здесь новых производств заявляют десятки бизнесменов. Среди предложений — изготовление оборудования для нефтяной, газовой, пищевой промышленности, по выпуску продуктов питания. Иными словами, создание ТОСЭР продолжает связывать субрегион в промышленный узел. Открытие новых предприятий — вот чего так не хватало здесь в последние десятилетия. Стратегия развития собственного производства, уход от модели девяностых, когда уникальные специалисты уходили в сферу «купи-продай», поможет, по мнению многих экономистов, в целом наладить жизнь.

— Мы рассчитываем, что экономические преобразования в полном объеме решат главную проблему — изменят монопрофильную структуру экономики города, — считает Азат Сахабиев. — Уверен, создание новых рабочих мест, положительная динамика роста экономики сыграют важную роль в демографии всего района. Прежде всего, прекратится отток населения, особенно молодежи.

И это основная цель комплексной программы развития Белебея, признается сити-менеджер. Удержать молодежь в родных местах, создать благоприятную среду для ее творческого потенциала… «Изжить пессимизм, — уточняет Азат Сахабиев. — Пока нам удается идти в этом направлении. Соцопрос показал рост доверия к проводимой политике».

Сейчас в Белебее пять «якорных» инвестпроектов: производство металлоконструкций, мясокомбинат и селекционно-генетический центр, строительство завода пластмассовых изделий, комплексное техническое перевооружение Белебеевского молочного комбината (он будет перерабатывать 196 тысяч тонн молока в год) и становление Белебея как экологически чистого города с максимально полной переработкой мусора. Завод «Автонормаль», как уже говорилось, является градообразующим, работает на автопром. Сохраняя прежнее направление, здесь осваивают и новые рынки: на БелЗАНе будут производить еще и авиакрепеж. Это направление здесь считают перспективным, есть потенциальные покупатели продукции. По подсчетам, за три года завод способен нарастить отгрузку продукции с нынешних пяти миллиардов рублей до восьми.

Кроме того, существует еще несколько проектов, которые нужно доработать. К примеру, есть предложение производить здесь геомембрану — материал, широко применяемый и в дорожном строительстве, и при закладке полигонов твердых бытовых отходов. Пока его покупают за валюту за границей. Есть идея, но пока нет финансов. «Этот проект перспективен, и мы будем его продвигать», — так настроены в администрации.

Городу уже удалось привлечь 239 млн рублей средств Фонда на развитие инфраструктурных проектов. Кроме очистного комплекса на молкомбинате будет строиться и энергоузел для предприятия АММА. Сравнительно молодой завод производит продукцию для нефтяной и газовой отрасли — блочно-модульные объекты различного назначения, металлоконструкции. Причем каждое изделие можно назвать уникальным, потому что оно разрабатывается и делается под спецзаказ.

Шесть лет назад, когда предприятие только появилось, здесь трудились десять человек, сейчас уже 60, а по соглашению, в дальнейшем коллектив расширится до 170. «Более половины нашего коллектива имеют высшее образование», — информирует нас начальник департамента строительства предприятия Кирилл Исаев.

Новый энергоузел позволит нарастить производство АММА. Ведь в самый пик ему не хватало мощностей, и инфраструктурный проект, реализуемый при поддержке Фонда развития моногородов, поможет снять эту проблему.

Кстати, название предприятия — не аббревиатура, как вначале мы подумали. «В Индии, с которой мы тесно сотрудничаем, это означает «мама», — пояснил нам Кирилл Исаев. Кроме индусов, продукцию белебеевцев получают и в Казахстане. Это экспортные направления. Среди покупателей продукции практически все отечественные нефте- и газовые компании.

Социальная модель

ТОСЭР потому так и называется, что вместе с экономическими комплексно будут решаться и социальные вопросы. К примеру, в Белебее разработана программа «Пять шагов благоустройства повседневности». Суть ее в том, что жители города и района должны чувствовать изменения к лучшему уже сейчас. А как этого достичь? Нужно активно заниматься благоустройством: прихорашивать дворы, строить и обустраивать социальные объекты.

— Наиболее крупные проекты по улучшению городской среды — капитальный ремонт корпуса младшеклассников средней школы №8, комплексное благоустройство территории городского пруда, строительство велодорожек, детского сада, реконструкция городского стадиона, организация детских игровых и спортивных площадок, — говорит Азат Сахабиев. — Уверен, в результате мы сможем существенно преобразить город, улучшить его среду для различных групп населения, создать условия для досуга жителей и гостей Белебея.

Четыре года нужно моногородам, чтобы доказать эффективность федерального проекта — он действует до 2020 года. Но уже в феврале 2019-го на петербургском форуме президент страны огласит список десяти лучших и десяти отстающих. «Наша задача, как и других моно- городов республики, войти в число первых, — говорит Азат Сахабиев. — Лучшим дадут гранты, и нам предстоит еще за них побороться для дальнейшего развития территорий».

Ильдар АХИЯРОВ, газета «Республика Башкортостан»